P.H.U."DOMAŃSKI" Jerzy i Paweł Domańscy Sp.J.
ul.Wolności 3
26-010 Bodzentyn
email: biuro@phudomanski.pl
tel/fax: 41 311-61-01
tel kom: 606-626-901

MERCEDES / ACTROS / 1851 / E 6 / MP 5 / ACC / MEGA / LOW DECK / RETARDER / BIG SPACE

MERCEDES / ACTROS / 1851 / E 6 / MP 5 / ACC / MEGA / LOW DECK / RETARDER / BIG SPACE
ROK PROD. 09 / 2021
PRZEBIEG 390 TYS KM,
NR VIN. W1T9634061C031970
KLIMA,
KLIMA POSTOJOWA,
KABINA BIG SPACE,
NOWY MODEL – MP -5,
TABLETY,
MIRROR CAM,
NAWIGACJA,
LODÓWKA
WEBASTO,
RETARDER,
AKTYWNY TEMPOMAT,
ASYSTENT PASA RUCHU,
OPONY I OŚ 355 / 50 / 22,5,
OPONY II OŚ 295 / 55 / 22,5
DWA ZBIORNIKI PALIWA
SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA,
2 X SPANIE,
EURO 6,
BEZWYPADKOWY,
SPROWADZONY Z NIEMIEC
SERWISOWANY W ASO,
STAN IDEALNY

Marka: Mercedes Benz

Rok produkcji: 2021

Przebieg: 390000 km

Moc: 510 KM

Cena: 0 PLN 0 EURO

MAN
DOMAŃSKI

DAF
ACTROS
Hermes
Hermes

DAF

DAF
Hermes

DAF
DOMANSKI

Mercedes-Benz
TYP 963-4-A
1,00 %
- m-1
IHA= 2,278
Fahrzeugidentifizierungsnummer
Vehicle Identification Number
VIN
Technisch zulässiges Gesamtgewicht
Technically permissible total weight
Technisch zulässiges Zug-Gesamtgewicht
Technically permissible combination weight
Technisch zulässige Achslast, Achse 1
Technically permissible axle load, axle 1
Technisch zulässige Achslast, Achse 2
Technically permissible axle load, axle 2
Technisch zulässige Achslast, Achse 3
Technically permissible axle load, axle 3
Technisch zulässige Achslast, Achse 4
Technically permissible axle load, axle 4
Technisch zulässige Last der Achsgruppe
Technically permissible load on axle group
Daimler Truck AG
e1*2007/46*0727
W1T9634061C031970
18000 kg
44000 kg
1- 7500 kg
2- 11500 kg
3- XXXXX kg
4- XXXXX kg
T- XXXXX kg
A 002 584 08 01

16:59
13°C
80
100
120
0
km/h
15076.6
km
394802
10
5
0
N1
A ECONOM
0
Ad
Blue

ACTROS

DOMAŃSKI

STORE
DAF
DAF
Hermes
1851

DAF
DOMAŃSKI

DOMAŃSKI

MAN
DOMAŃSKI

1851

1851

SMART

ACTROS
1851
Hermes

ACTROS
1851
Hermes
DOMAŃSKI

ACTROS
1851
Herme
DOMAŃSKI

ACTROS
DOMAŃSKI

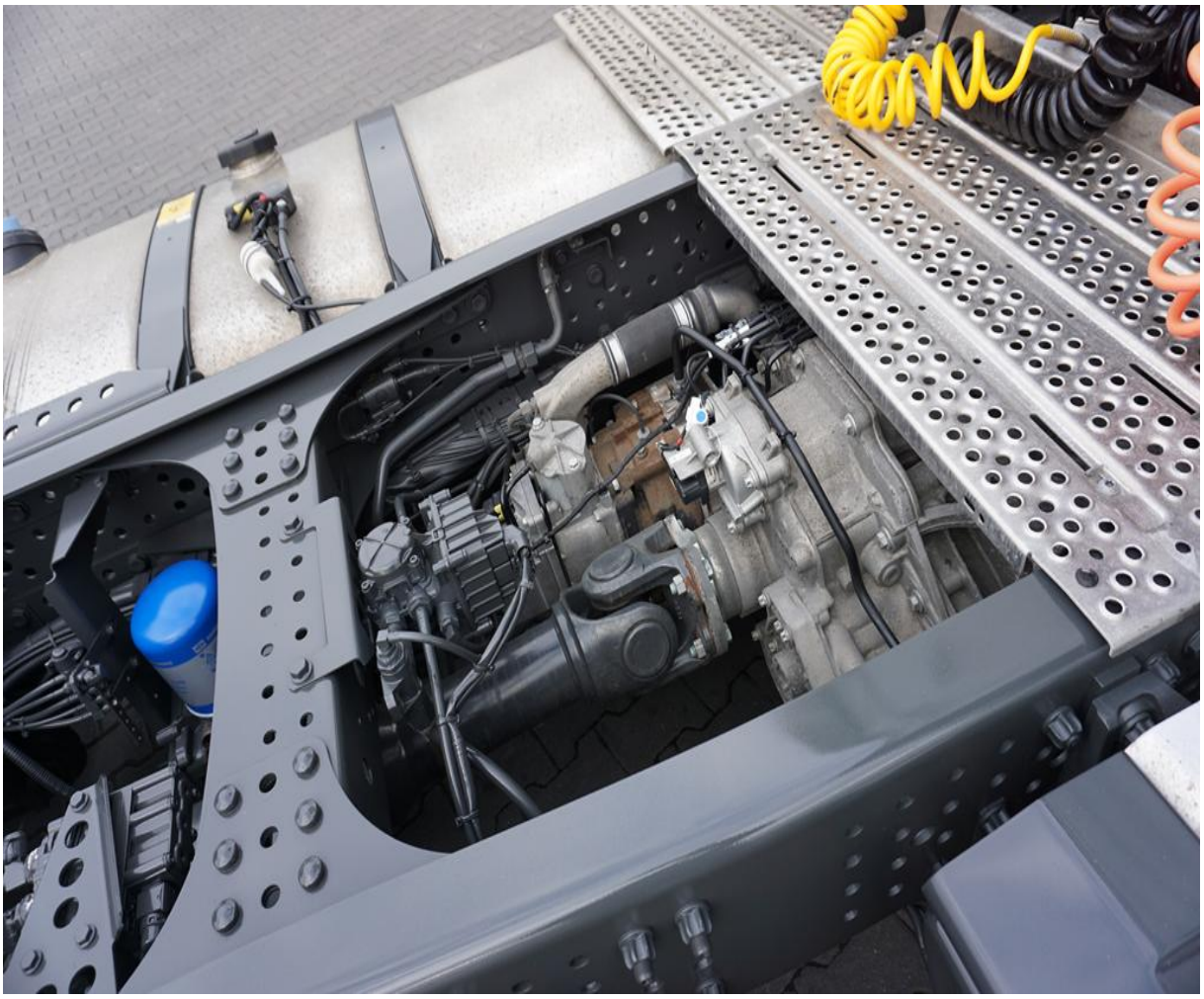
DAF
1831

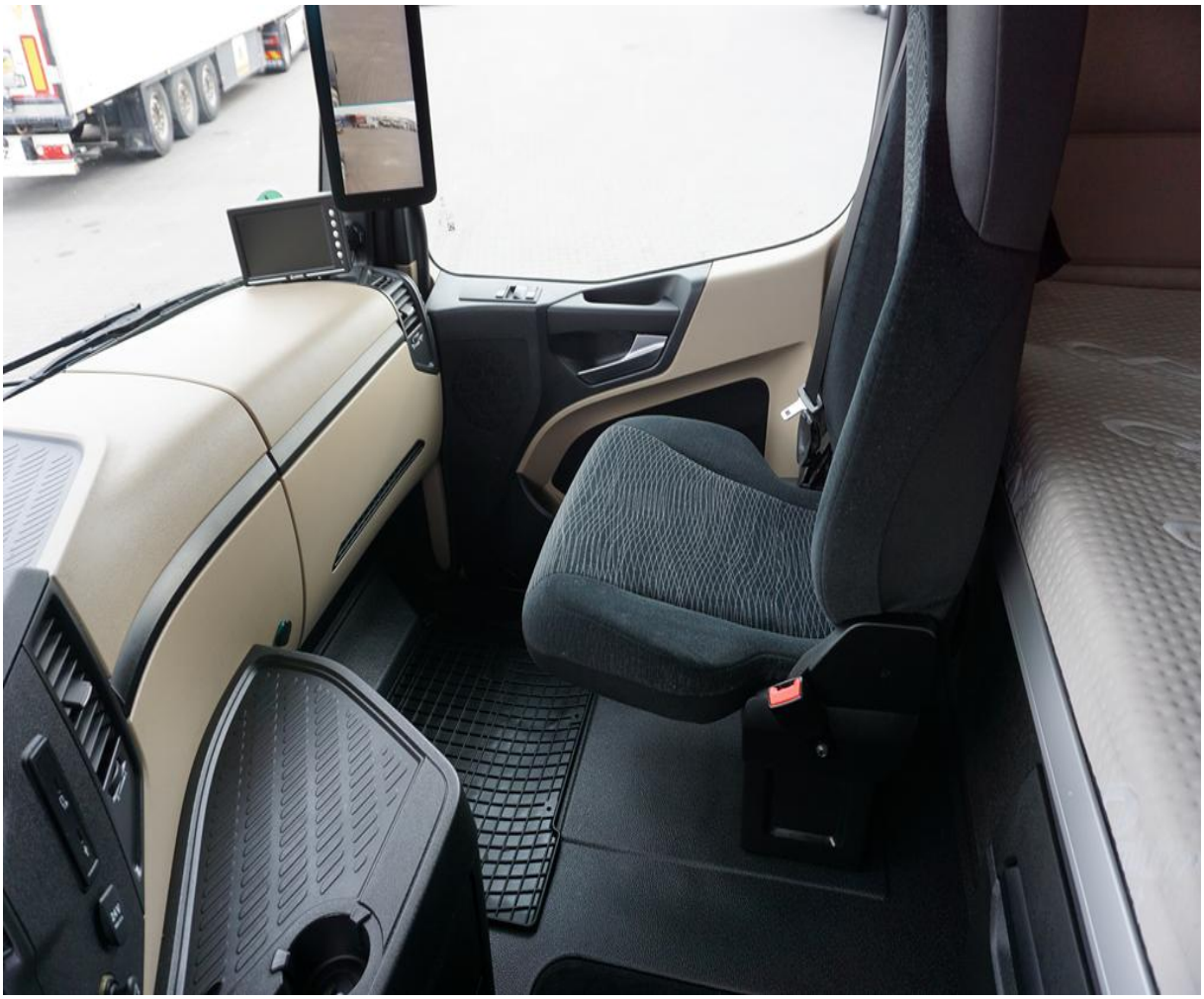
DAF
DAF

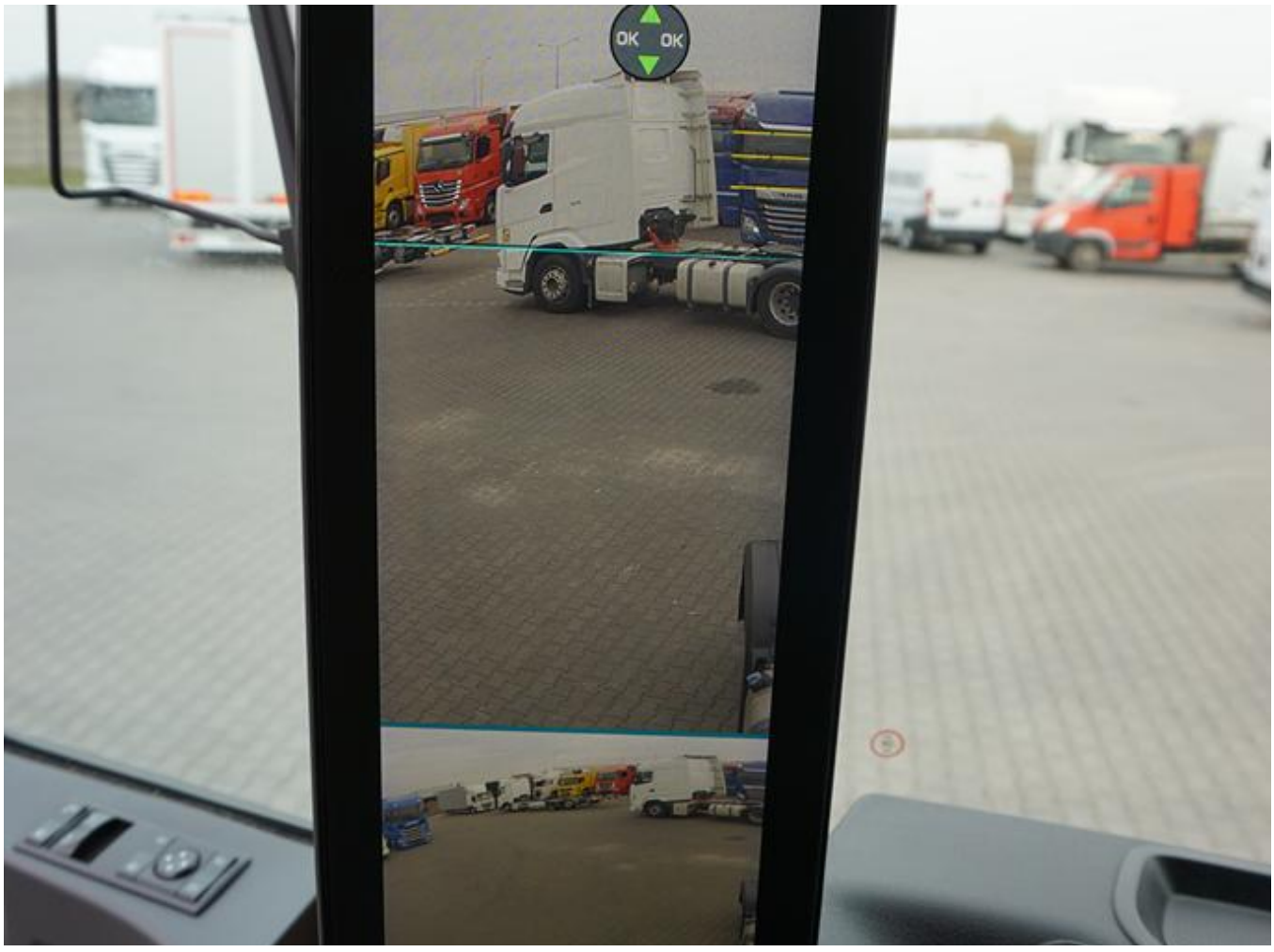
DAF

DUMAŃSKI

MAN
DAF






OK
OK

OK
OK

1851