

SCHMITZ / IZOTERMA / DOPPELSTOCK / OŚ PODNO SZONA

SCHMITZ / IZOTERMA / DOPPELSTOCK / OŚ PODNO SZONA

ROK PROD. 07 / 2016

NR VIN. WSM00000005165138

3 OSIE,

OSIE SCHMITZ

HAMULCE TARCZOWE,

ABS,

OS PODNO SZONA

OPONY 385 / 65 / 22,5

WYSOKOŚĆ - 2,7 M

TYŁ DRZWI

PRZEBIEG TYLKO 89 000 KM

DOPPELSTOCK - PODWÓJNY ZAŁADUNEK

MASA WŁASNA 7 618 KG,

ŁADOWNOŚĆ 28 400 KG

BEZWYPADKOWA,

SPROWADZONA Z NIEMIEC

STAN IDEALNY.

Marka: Schmitz Cargobull

Rok produkcji: 2016

Przebieg: 89000 km

Moc: KM

Cena:

78 000 **PLN**

18 352 **EURO**











VAL NUMBERS VAL NUMBER 0042-01 1604 2349-04 -0559-06 1-0066-02 11-0306-02 005-0050-03 <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> (bar) </td> <td>1.0</td> <td>Pz</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TR (daN)</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>449</td> <td>4020</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>61</td> <td>476 3955</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>61</td> <td>476 3955</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </table>	 (bar)	1.0	Pz	TR (daN)		61	449	4020	24	61	476 3955	24	61	476 3955	---	---	---	---	---	---	Typ SCB*S3B	 SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company. Schmitz Cargobull AG	IN COMPLIANCE WITH DIRECTIVE 96 / 53 / EC In Übereinstimmung mit Richtlinie 96 / 53 / EG
		 (bar)	1.0	Pz																			
	TR (daN)																						
	61	449	4020																				
	24	61	476 3955																				
	24	61	476 3955																				
	---	---	---																				
	---	---	---																				
	APPROVAL-NO. Genehmigungs-Nr.	e4*2007/46*0152	LENGHT Länge	<table border="1"> <tr> <td>13,9</td> <td>m</td> </tr> </table>	13,9	m																	
	13,9	m																					
VEHICLE ID. NO. Fahrzeug-Ident.-Nr.	WSM00000005165138	WIDTH Breite	<table border="1"> <tr> <td>2,55</td> <td>m</td> </tr> </table>	2,55	m																		
2,55	m																						
COUNTRY CODE Länder Code	DE																						
MAX.GROSS WEIGHT zul. Gesamtgewicht	<table border="1"> <tr> <td>36000</td> <td>39000</td> </tr> </table>	36000	39000																				
36000	39000																						
MAX. COUPLING POINT LOAD zul. Last Kupplungspunkt	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>12000</td> <td>15000</td> </tr> </table>	0	12000	15000																			
0	12000	15000																					
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> </table>	1	8000 T	9000 T																			
1	8000 T	9000 T																					
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	<table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> </table>	2	8000 T	9000 T																			
2	8000 T	9000 T																					
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> </table>	3	8000 T	9000 T																			
3	8000 T	9000 T																					













